

WERKINSTRUCTIE NAUTISCHE REDDINGSEENHEDEN C2000

Met de komst van C2000 zijn ook de nautische reddingseenheden zoals de KNRM, Stichting Reddingboot Medemblik, gemeentelijke blusboten, etc. voorzien van C2000 apparatuur. Sommige eenheden zijn gelieerd aan gemeentelijke brandweerkorpsen in NHN waardoor deze randapparatuur geprogrammeerd is met de fleetmap van de brandweer NHN. De KNRM is landelijk gelieerde van de KMAR en heeft een eigen landelijke fleetmap waarin opgenomen oa. alle inmeld- RMG- en bijstands gespreksgroepen. De KNRM dient als landelijk gelieerde van de KMAR zich te houden aan de voor hen geldende regels en zal onderling voornamelijk communiceren via de marifoon. Bij gebruikmaking van C2000 dient men onderstaande instructie te volgen. Brandweerkorpsen of gemeentelijke reddingseenheden welke ingezet worden als nautische reddingseenheid, dienen eveneens volgens onderstaande instructie te werken.

Werkinstructie C2000:

- C2000 randapparatuur van de nautische reddingseenheden in de regio NHN staat als uitgangspunt standaard in de gespreksgroep **SNH-RMG-05**
- Na een alarmering meldt de gealarmeerde eenheid zich middels een "aanvraag spraakcontact" bij de Meldkamer NHN tbv het uitwisselen van nadere informatie
- Bij vertrek naar de incidentlocatie wordt status 1 (Uitruk) doorgegeven.
- Bij een enkelvoudige inzet (uitsluitend nautische reddingseenheid) blijft de nautische eenheid met de Meldkamer NHN communiceren in de gespreksgroep SNH-RMG-05. Het kan voorkomen dat er meerdere nautische incidenten tegelijk in deze gespreksgroep worden afgehandeld. Dit is alleen mogelijk indien er niet samengewerkt wordt met een andere discipline.
- Bij samenwerkingsinzetten met andere disciplines (politie, brandweer, ambulance) dirigeert de centralist de nautische eenheid naar een lagere vrije RMG groep (SNH-RMG-04, 03 of 02) en koppelt deze gespreksgroep aan de betreffende gespreksgroep waarin de samenwerkingspartner communiceert. Dit wordt medegedeeld aan de betrokken eenheden. Vanaf dit moment kan de nautische eenheid rechtstreeks en onderling, zonder tussenkomst van de meldkamer NHN, communiceren met deze samenwerkingspartner.
- Indien communicatie met de meldkamer gewenst is dient dit bij ieder gesprek vooraf te gaan door een "aanvraag spraakcontact".
- Bij het terplaatse komen op de incidentlocatie wordt door de nautische eenheid status 2 (terplaatse) doorgegeven.
- Indien men terplaatse is maar het incident is van een zodanige aard dat men beschikbaar is/blijft voor een nieuw incident wordt door de nautische eenheid status 4 (beschikbaar) doorgegeven. *(NB: indien het voertuig in status 4, 5 of 6 staat wordt het door het Geïntegreerd Meldkamersysteem weer meeberekend bij een inzetvoorstel van een nieuw incident)*
- Indien de nautische eenheid terugkeert naar de uitganglocatie wordt door de eenheid status 5 (Kazerne) doorgegeven.
- Indien de nautische eenheid terug op de uitganglocatie is wordt door de eenheid status 6 (op post) doorgegeven.
- Varende nautische eenheden met C2000 apparatuur dienen bij oefeningen dit middels spraak te melden bij de meldkamer en vervolgens status 4 te geven. Bij varende eenheden wordt er vanuit gegaan dat de pager niet meer hoorbaar is en zal de meldkamer bij een melding een spraakoproep doen.
- Het is toegestaan om, bij samenwerking met een brandweereenheid, met een tweede C2000 randapparaat, een radioverbinding op te bouwen middels een DMO werknets. Eea in overleg met de leidinggevende van de betreffende brandweereenheid. **Één C2000 randapparaat dient in TMO te blijven ivm de bereikbaarheid van de meldkamer NHN !**