

STRANDNOTA ZIJPE 2003

Schagerbrug april 2003

INHOUDSOPGAVE		Blz
Hoofdstuk 1.	INLEIDING	3
Hoofdstuk 2.	DIVERSE ONDERWERPEN INZAKE HET STRAND	
2.1	Regels uit de Algemene Plaatselijke Verordening Zijpe	
2.1.1	Badseizoen	4
2.1.2	Botenvakken	4
2.1.3	Commerciële watersport activiteiten	6
2.1.4	Jetski's	7
2.1.5	Sportvliegeren	8
2.1.6	Kite-surfen	8
2.1.7	Voertuigen op het strand	9
2.1.8	Dieren op het strand	9
2.1.9	Kampvuren	10
2.1.10	Ongeklede recreatie	10
2.1.11	Reclame op het strand	10
2.1.12	Evenementen op het strand	11
2.2	Strandexploitatie	12
2.2.1	Exploitatieduur strandpaviljoens	12
2.2.2	Aantal strandpaviljoen	13
2.2.3	Sluitingstijden strandpaviljoens	
	13	
2.2.4	Bouwwerken op het strand	13
2.2.5	Nachtverblijf op het strand	15
2.2.6	Permanente bebouwing	
	15	
2.2.7	Speeltoestellen op het strand	16
2.2.8	Verkoop van goederen	17
2.2.9	Vent- en standplaatsen op het strand	17
2.2.10	Onderhoud strand	17
2.2.11	Onverhuurde stranden	18
2.2.12	Kwaliteitsverbetering	18
2.2.13	De Blauwe Vlag	19
2.2.14	Reddingsbrigades	20
2.3	Handhaving	21
Hoofdstuk 3.	PROFILERING VAN DE DIVERSE STRANDSLAGEN	
3.1	Strandslag Drooghe Weert	22
3.2	Strandslag Groote Keeten	22
3.3	Strandslag Voordijk	23
3.4	Strandslag Abbestee	23
3.5	Strandslag Seinpost	23
3.6	Strandslag Dorpsplein	24
3.7	Strandslag Kiefteglop	24
3.8	Naturistenstrand	25
3.9	Strandslag Burg. Breebaardweg	25
3.10	Strandslag Defensie opgang	26
3.11	Strandslag ECN	26
3.12	Strandslag Korfwater	26
3.13	Strandslag Hondsbossche Zeewering	

Hoofdstuk 4. BELANGRIJKSTE BELEIDSVOORSTELLEN	27
Hoofdstuk 5. BIJLAGEN	28
	29

HOOFDSTUK 1: INLEIDING

In maart 1998 is de Strandnota Zijpe 1998 door de raad vastgesteld. Hierin is een samenhangend beleid voor het strand opgenomen voor de vele onderwerpen die het strand raken. De doelstelling van de nota was vierledig:

- duidelijkheid scheppen;
- kwaliteitsverbetering;
- sturing geven aan toekomstige ontwikkeling op, langs en aan het strand;
- functioneren als toetsingskader.

Omdat de ontwikkelingen niet stil staan is het gewenst om dergelijk beleid periodiek te toetsen op actualiteit. Nu ook de huurovereenkomsten voor het strand na dit seizoen aflopen, is een evaluatie en eventueel bijstelling van het beleid noodzakelijk.

In de nu voorliggende nota zijn de resultaten van de evaluatie vermeld en nieuwe beleidsvoorstellen voor de toekomstige jaren opgenomen.

Traject invoering

Het eerste concept van de nota is op 18 november 2002 met de direct belanghebbenden bij het strand besproken. Dit heeft geleid tot een aantal aanpassingen. Het tweede concept is instemmend besproken in de vergadering van de commissie Grondgebiedzaken op 15 januari 2003. Vervolgens heeft de nota vier weken ter inzage gelegen. De zienswijzen die hierop zijn binnengekomen zijn vervolgens door het college afgewogen en in een derde concept verwerkt. Dit derde concept is vervolgens instemmend besproken in de vergadering van de commissie Grondgebiedzaken van 9 april 2003.

Vervolgprocedure:

1. Vaststelling van de Strandnota 2003 door de gemeenteraad in april
2. Opstellen uitvoeringsplan met financiële gevolgen en tijdsplanning.

HOOFDSTUK 2: DIVERSE ONDERWERPEN INZAKE HET STRAND

2.1 Regels uit de Algemene Plaatselijke Verordening Zijpe

2.1.1 **Badseizoen**

Huidige situatie

In de huurovereenkomsten voor het strand loopt het badseizoen van 1 april tot 1 oktober van een kalenderjaar. In de APV Zijpe is voor het badseizoen de periode 1 mei tot 1 oktober opgenomen. Deze periode is in diverse bepalingen voor het strand verwerkt.

Toekomstige ontwikkeling

In verband met het streven van de recreatieve sector naar seizoensverlenging is er steeds vroeger in het seizoen sprake van drukte op het strand. Voor de duidelijkheid voor zowel de badgasten als de strandexploitanten verdient het aanbeveling om de definitie van het badseizoen in de huurovereenkomsten en de APV op elkaar af te stemmen. De definitie van het badseizoen in de APV zal derhalve worden gewijzigd in de periode van 1 april tot 1 oktober van elk kalenderjaar.

2.1.2 **Botenvakken**

Huidige situatie

Op grond van artikel 2.8.2 van de APV Zijpe is het verboden om met een vaartuig van en naar het strand te varen. Dit geldt langs de gehele kuststrook van de gemeente Zijpe. Van dit verbod zijn de politie, de kustbeheerder, de Nederlandse Reddingsmaatschappij en de reddingsbrigades uitgezonderd. Er is echter een mogelijkheid geboden om in en uit te varen met een vaartuig, in de door het college van burgemeester en wethouders aangewezen gedeelten van het strand. In de gemeente Zijpe zijn vier botenvakken aangewezen:

- Groote Keeten tussen strandpalen 9.2 t/m 9.4
- Callantsoog tussen strandpalen 13.1 t/m 13.3
- St. Maartenszee tussen strandpalen 18.2 t/m 18.4
- Petten tussen strandpalen 20.3 t/m 20.6

Hierbij geldt dat de botenvakken voornamelijk bestemd zijn voor het in- en uitvaren. Waterskiën en dergelijke dient buiten de strandhoofden en in Callantsoog buiten de door de reddingsbrigade aangegeven lijnen te gebeuren.

In Callantsoog valt het botenvak samen met het aan een exploitant verhuurde strand. Op basis van een al lang bestaande (mondelijke) overeenkomst wordt een gedeelte van dit botenvak door de exploitant tegen betaling van huur in gebruik gegeven aan de Botenvereniging Callantsoog. De Botenvereniging heeft hier een onderkomen geplaatst. Bij het maken van de strandnota in 1997 heeft de gemeente overleg gehad met de strandexploitant om te onderzoeken of verplaatsing van het botenvak en het botenstrand mogelijk was. De exploitant was destijds echter niet bereid aan verplaatsing mee te werken. Het feit dat het vak niet beschikbaar was voor zwemmers en er daardoor ook geen badgasten gingen liggen was voor hem destijds geen bezwaar.

Nu heeft de exploitant echter aan de gemeente gevraagd in verband met de toenemende drukte op het strand het botenvak te verplaatsen, zodat het vak weer beschikbaar komt voor badgasten en zwemmers. Aan de Botenvereniging heeft hij te kennen gegeven dat hij vanaf 2003 niet meer bereid is hun onderkomen op het door hem gehuurde strand toe te staan. Tevens heeft hij onlangs in een gesprek aangegeven niet bereid te zijn het betreffende stuk strand af te staan aan de Botenvereniging.

De Botenvereniging heeft te kennen gegeven dat zij graag op de huidige locatie wil blijven, mede gezien de aanwezigheid van de reddingsbrigade daar. Zij zou het stuk strand graag rechtstreeks van de gemeente huren. De reddingsbrigade heeft eveneens aangegeven graag de koppeling met de botenvereniging te handhaven, omdat veel leden van de botenvereniging ook lid of voormalig lid van de brigade zijn en bij extreme drukte of noodgevallen graag inspringen bij de strandbewaking. Bovendien heeft de brigade nu direct toezicht op de diverse vormen van watersport die er in en vanuit het botenvak plaatsvinden, waardoor zij als dat nodig is ook snel kan ingrijpen. Als het botenvak verder van de post van de brigade verwijderd wordt, wordt dit toezicht ook moeilijker.

Toekomstige ontwikkelingen

De locaties van de botenvakken in Petten en Groote Keeten staan niet ter discussie. De brigade van Petten heeft aangegeven dat het steeds drukker wordt met boten en dat er op drukke dagen conflicten ontstaan met zwemmers in het botenvak. De oplossing hiervoor is volgens de brigade om verplaatsbare waarschuwingsborden te maken, die afhankelijk van de situatie op het strand flexibel kunnen worden ingezet bij grote drukte. Deze oplossing zal samen met de brigades verder worden uitgewerkt.

Reddingsbrigade St. Maartenszee heeft aangegeven moeite te hebben met de huidige locatie van het botenvak. Het huidige vak is klein, druk en moeilijk zichtbaar vanaf de post. Zij zouden het vak graag verplaatst zien naar het vak voor de post, zeker als er watersportactiviteiten gaan plaatsvinden. De exploitant heeft verklaard daar mee in te stemmen. Het verplaatsen van dit vak betekent echter dat het boten- c.q. activiteitenvak binnen het verhuurde strandgedeelte komt te liggen, terwijl het uitgangspunt juist was om dat niet te doen, omdat de gemeente dan geen volledige zeggenschap heeft over wie er vergunning krijgt. Dit probleem kan opgelost worden door in de huurovereenkomst een bepaling op te nemen dat de gemeente het recht heeft om vergunning voor watersportactiviteiten in het activiteitenvak aan derden te verlenen. Nu de brigade aangeeft dat het in St. Maartenszee voor de veiligheid en beheersbaarheid beter is de botenvakken in combinatie met de activiteitenvakken op het verhuurde strand onder te brengen en dit vak in Petten nu ook al binnen het verhuurde strand ligt achten wij het gewenst het uitgangspunt, om watersport en activiteitenvakken niet op het verhuurde strand toe te staan, los te laten. Hierdoor kan voor iedere kern een zo optimaal mogelijke locatie voor een watersportvak gekozen worden.

In 1998 is reeds in de Strandnota opgenomen dat bij het aflopen van de contracten in 2003 gekeken zou worden of het botenstrand van Callantssoog zou moeten worden losgekoppeld van de exploitatie of worden verplaatst.

Verplaatsing is voor de gemeente alleen aan de orde als dit de veiligheid van de strandbezoeker ten goede komt. Hierbij is het belangrijkste uitgangspunt dat de reddingsbrigadepost op een voor hen zo optimaal mogelijke locatie staat en dat voor het botenvak een locatie gekozen wordt waar de overige strandbezoekers niet gehinderd worden. Een combinatie met het activiteitenvak (zie hierna) wordt hierbij nagestreefd. Indien gekozen wordt voor verplaatsing van het huidige botenvak buiten de verhuurde stranden is verplaatsing naar het noorden vanaf km paal 12.500 de enige mogelijkheid. Omdat het strand daar momenteel er smal is en er nog geen zicht is op verbetering op de korte termijn is het creëren van een botenvak daar momenteel niet mogelijk. Verplaatsing naar het zuiden is ook geen optie, omdat het onverhuurde strand daar in de invloedssfeer van het Zwanenwater ligt. **Wij zullen derhalve vooralsnog niet overgaan tot verplaatsing van het botenvak te Callantsoog, maar de mogelijkheden voor de nabije toekomst wel onderzoeken. In de overeenkomst met de exploitant wordt opgenomen dat hij het betreffende strandgedeelte tegen werkelijke kosten aan de Botenvereniging dient te verhuren zolang er geen reële alternatieve locatie beschikbaar is.**

2.1.3 Commerciële watersportactiviteiten

Huidige situatie

Het commercieel exploiteren van watersporten in de huidige botenvakken is momenteel niet toegestaan. Dit om te voorkomen dat boten niet veilig kunnen in- en uitvaren. Uitzondering hierop is het banaanvaren, waarvoor per kern één vergunning wordt afgegeven.

Exploitatie van waterrecreatie vindt momenteel plaats in een vak speciaal voor commerciële activiteiten, vooralsnog alleen als proef in Callantsoog. Bij het slagen van de proef kan een dergelijk activiteitenvak in de toekomst ook in één van de andere kernen gecreëerd worden. Het activiteitenvak is gelegen ten zuiden van strandslag Kieftenglop in Callantsoog, tussen de palen 13.910 en 14.100. Er is voor deze locatie gekozen omdat de strandslag goed toegankelijk is voor het aanvoeren van het materiaal en het strand daar niet verhuurd is. Het bestaande botenvak in Callantsoog valt binnen het verhuurde strand en is daarom niet geschikt. Het is geen goede zaak om een commercieel watersportvak te creëren in een vak waar de gemeente geen volledige zeggenschap heeft. Om de activiteiten voor het gehele strand van Callantsoog aantrekkelijk te maken is toestemming gegeven voor een opstapplaats voor het banaanvaren in het vak en ten noorden van het verhuurde strand bij strandslag Abbestee, ter hoogte van paal 12.500.

In het zogenaamde activiteitenvak vinden watersporten plaats als banaanvaren, verhuur van kano's en motorbootjes, waterskiën en les in kite-surfen. De ondernemers die commerciële watersporten vanaf het activiteitenstrand willen uitvoeren dienen hiervoor vooraf bij de gemeente een vergunning aan te vragen. Om extreme drukte en onderlinge hinder te voorkomen wordt jaarlijks voor maximaal zes activiteiten vergunning verleend. De ondernemer is zelf verantwoordelijk voor zijn klanten. Controle op naleving van de voorschriften van de vergunning ligt bij de gemeente. Er wordt geen onderkomen op het activiteitenstrand toegestaan.

Toekomstige ontwikkeling

De wijze waarop invulling gegeven wordt aan het huidige activiteitenvak verloopt naar tevredenheid. Het beleid met betrekking tot de vergunningverlening voor de watersportactiviteiten behoeft geen aanpassing. De afweging voor welke activiteiten vergunning wordt verleend zal per geval worden gemaakt, waarbij met name getoetst wordt aan aspecten van veiligheid en (geluids)overlast voor de overige strandbezoekers en de achterliggende gebieden.

Momenteel speelt er echter een aantal zaken die een heroverweging van de locatie van het activiteitenvak vraagt. Onlangs is duidelijk geworden dat het activiteitenvak binnen de grenzen van de Vogel- en Habitatrichtlijnen en de provinciale verordening op de het Stiltegebieden valt, waardoor voor elke activiteit toetsing aan de voorschriften van deze regelgeving noodzakelijk is. Natuurmonumenten heeft in dat kader reeds aangegeven bezwaar te hebben tegen activiteiten als banana-varen en kite-surfen.

Eén en ander heeft tot gevolg dat het activiteitenvak niet meer gebruikt kan worden waarvoor het destijds ingesteld is. Verplaatsing van het vak is daarom de beste oplossing. Hierbij wordt een combinatie met het bestaande botenvak nagestreefd. Het uitgangspunt hierbij voor de gemeente is dat gekozen wordt voor een oplossing waarbij de diverse activiteiten elkaar en de overige badgasten niet hinderen. Omdat er momenteel geen reële oplossing is voor het maken van een botenvak in combinatie met het activiteitenvak buiten de verhuurde strandgedeelten blijft het botenvak op de huidige locatie bestaan. Vanuit dit vak kunnen dan tevens de activiteiten worden georganiseerd. Bovendien wordt aan alle exploitanten in Callantsoog de mogelijkheid geboden om incidenteel watersportactiviteiten in de vakken voor hun paviljoen te organiseren. Dit niet als structureel gegeven maar als een soort evenement op aanvraag en niet **in de maanden juli en augustus**. Eén en ander te bepalen in overleg met de reddingsbrigade.

Daar de wijze waarop het activiteitenvak in Callantsoog functioneert naar tevredenheid verloopt, zullen commerciële watersportactiviteiten vanaf het seizoen 2003 ook in de andere kustkernen worden toegestaan. De activiteiten zullen vanuit de huidige botenvakken dienen plaats te vinden.

2.1.4 Jetski's e.d.

Huidige situatie

Daar deze vorm van watersport veel risico's en overlast met zich meebrengt is er bij raadsbesluit van 24 juni 1997 een verbod van jetski's en dergelijke vaartuigen in de APV opgenomen. Handhaving van dit verbod wordt uitgevoerd door de politie.

Toekomstige ontwikkeling

Het huidige beleid wordt gecontinueerd.

2.1.5 Sportvliegeren

Huidige situatie

Onderscheid wordt gemaakt tussen het gewone vliegeren en het sportvliegeren.

Het gewone vliegeren met kleine vliegers aan één touw levert geen problemen op. Het sportvliegeren wordt beoefend met vaak grotere vliegers met twee touwen, waardoor de vlieger bestuurbaar is. Hiermee kan laag over het strand worden gevlogen en kunnen hoge snelheden worden bereikt.

Omdat de behoefte hieraan de laatste jaren is gegroeid, zijn er speciale zones ingesteld waar gevliegerd mag worden met bestuurbare vliegers. Deze locaties zijn wat verder van de strandlagen en de paviljoens verwijderd, waardoor de overige strandbezoekers er zo min mogelijk hinder van ondervinden.

Deze locaties zijn:

- Groote Keeten tussen strandpalen 10.3 t/m 10.5
- Callantsoog (Abbestee) tussen strandpalen 12.2 t/m 11.600
- St. Maartenszee/Petten tussen strandpalen 18.9 t/m 19.2

Er zijn op het strand borden geplaatst waar op aangegeven is waar gevliegerd mag worden. Daarnaast zijn er, naar aanleiding van klachten over geluidsoverlast en gevaarlijke situaties, verbodsborden geplaatst op de dijk te Petten achter camping Corfwater.

Toekomstige ontwikkeling

De vliegersport wordt steeds populairder. Daarnaast ontstaan er activiteiten die rechtstreeks te maken hebben met het vliegeren, zoals het rijden met vliegerbuggy's (de zogenaamde blow-karts) en het kite-surfen. Met de vliegerbuggy's, wagentjes, die door bestuurbare vliegers worden voortgetrokken, worden hoge snelheden bereikt. Voor deze voertuigen is het gewenst om ze alleen buiten de drukke tijden op het strand toe te staan. In het badseizoen is het daarom verboden met vliegerbuggy's op het strand te rijden tussen 09.00 en 19.00 uur. De bepaling in de APV omtrent de zeilwagens e.d. is aangevuld met het begrip vliegerbuggy.

Er zijn in de gemeente Zijpe voldoende plekken waar het sportvliegeren kan worden beoefend. Er is derhalve geen reden voor uitbreiding. Er zal in het kader van handhaving op het strand meer op worden toegezien dat er daadwerkelijk in de aangewezen gebieden gevliegerd wordt. Bovendien zal in overleg met de reddingsbrigades en de strandexploitanten de bording en/of voorlichting met betrekking tot het vliegeren verbeterd worden.

2.1.6 Kite -surfen

Huidige situatie

Het kite-surfen is een afgeleide van het surfen. Het is een soort windsurfen met een vlieger (kite). Hierbij wordt de surfer staande op een plank voortbewogen door een soort parachute. Momenteel wordt deze sport vooral in Callantsoog beoefend vanuit het botenvak.

Toekomstige ontwikkeling

Het kite-surfen is een watersport en dient derhalve vanuit de botenvakken te gebeuren. In overleg met de reddingsbrigades zal bekeken worden of er in de toekomst extra bebording of regelgeving voor deze vorm van watersport ontwikkeld moet worden.

2.1.7 Voertuigen op het strand

Huidige situatie

In artikel 2.8.3 van de APV Zijpe is vermeld dat het verboden is zich zonder ontheffing van burgemeester en wethouders met voertuigen op het strand te begeven. Dit geldt voor alle voertuigen, dus ook voor de tractoren van de botenbezitters. Voor enkele bijzondere voertuigen zoals zeilwagens, vliegerbuggy's e.d. gelden afzonderlijke bepalingen.

Het huidige beleid is erop gericht om het gemotoriseerde verkeer op het strand zoveel mogelijk te beperken tot functioneel verkeer. Hieronder wordt verstaan verkeer voor onderhoud van het strand en de zeewering, brandweer, politie en reddingswezen in uitoefening van hun taak en de door burgemeester en wethouders aangewezen strandvonders. De strandexploitanten krijgen op aanvraag een ontheffing voor maximaal twee voertuigen per paviljoen op naam en kenteken om van en naar hun strandpaviljoen te rijden. Tractoren dienen eveneens een ontheffing te hebben voor het rijden over het strand. Ter voorkoming van overlast voor de strandbezoeker gelden de ontheffingen voor de tractoren van de botenbezitters in het badseizoen voor 10.00 uur en na 18.00 uur. Dit geldt voor alle strandgedeelten in de gemeente Zijpe, behalve Petten. Gezien de bijzondere ligging aan de dijk is het daar toegestaan boten de gehele dag van en naar het strand te brengen, waarbij er op gelet moet worden zo min mogelijk overlast voor de strandbezoeker te veroorzaken. Overigens is vergunning van de Kustbeheerder vereist voor het berijden van de strandslagen.

Toekomstige ontwikkeling

Het huidige beleid, het zo veel mogelijk beperken van verkeer op het strand, wordt voortgezet. Omdat de slagbomen veelvuldig open blijven staan is er echter sprake van een toename van het aantal voertuigen op de strandslagen. Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier heeft op een aantal locaties geëxperimenteerd met elektronische slagbomen en onderzoekt momenteel op welke wijze dergelijke bomen kunnen worden ingevoerd voor alle strandslagen in hun gebied. In het kader van de handhaving op het strand wordt extra aandacht besteed aan het ongeoorloofd rijden en parkeren op de strandslagen.

2.1.8 Dieren op het strand

Huidige situatie

In de APV zijn twee artikelen opgenomen die betrekking hebben op dieren op het strand. Dit zijn artikel 2.8.6.(Rijddieren) en 2.8.7.(Honden). Gedurende het badseizoen is het verboden om tussen 09.00 uur en 19.00 uur rijdieren op het strand te hebben. Honden mogen tussen deze tijdstippen wel op het strand, mits aangelijnd aan een lijn van maximaal 1,5 meter. De honden- en paardenbezitter dient er zorg voor te dragen dat de uitwerpselen van de dieren worden verwijderd. In de praktijk wordt dit niet of nauwelijks nageleefd.

Er komen derhalve regelmatig klachten omtrent loslopende honden en hondenuitwerpselen op het strand. De particuliere bewakingsdienst die de handhaving op het strand gedurende het seizoen uitvoert, spreekt de mensen er regelmatig op aan dat het verboden is honden los te laten lopen. Zij hebben echter geen verbaliserende bevoegdheid.

Toekomstige ontwikkeling

Er is naar onze mening geen sprake van een zodanige overlast van honden op het strand dat er overgegaan moet worden tot het verbieden van honden op het strand gedurende het seizoen.

Regelmatig bereiken ons klachten inzake het rijden met sulky's op het strand, met name in Grootte Keeten. Hier wordt veelvuldig getraind met drafpaarden. Voor deze vorm van paardensport geldt dezelfde beperking als voor rijpaarden, dat wil zeggen dat het in het badseizoen verboden is tussen 9.00 en 19.00 uur. Uitbreiding van dit verbod is naar onze mening niet noodzakelijk. Het huidige beleid inzake dieren op het strand wordt derhalve gecontinueerd. In het kader van de handhaving op het strand zal er, binnen de mogelijkheden, strenger op worden toegezien dat de regels op dit gebied worden nageleefd.

2.1.9 Kampvuren

Huidige situatie

Op grond van artikel 2.8.8 van de APV is het verboden open vuur op of nabij het strand te ontsteken of te hebben. Van dit verbod kan ontheffing gevraagd worden. In de huidige situatie worden geen ontheffingen van het verbod op het bovengenoemd artikel verleend. De redenen hiervoor zijn:

- de bescherming van de flora en fauna;
- voorkoming van hinder of nadelige beïnvloeding van het milieu door rook, roet, walm of stank.

Toekomstige ontwikkeling

Het huidige beleid wordt gecontinueerd. Omdat er geen ontheffingen voor het maken van kampvuren op het strand worden verleend kan de mogelijkheid om ontheffing te vragen uit de APV worden geschrapt.

2.1.10 Ongeklede recreatie

Huidige situatie

Tussen strandpalen 8.4 t/m 9.4 (Grootte Keeten) en 14.5 t/m 16.8 (Callantsoog-St. Maartenszee) wordt de mogelijkheid geboden om ongekleed te recreëren. Deze mogelijkheid is opgenomen in artikel 2.8.11 van de APV.

Toekomstige ontwikkeling

Het huidige beleid inzake ongeklede recreatie wordt gecontinueerd.

2.1.11 Reclame op het strand en bij de strandlagen

Huidige situatie

Op grond van artikel 2.1.5.1. van de APV dient er voor reclame buiten het strandpaviljoen of op andere onderkomens op het strand vergunning bij het college van burgemeester en wethouders te worden aangevraagd.

Toekomstige ontwikkeling

Het huidige beleid blijft gehandhaafd. Verzoeken voor het plaatsen van reclame op het strand in combinatie met informatie voor het algemeen belang, zoals de zogenaamde "verdwaalpalen", platforms voor de reddingsbrigades en informatieborden, zullen per geval beoordeeld worden op meerwaarde voor de veiligheid voor de strandbezoeker. Het uitgangspunt hierbij is dat er geen woud van borden moet ontstaan, waaruit de strandbezoeker geen wijs kan worden.

De commerciële boodschap dient te allen tijde ondergeschikt te zijn aan de informatie voor het algemeen belang.

2.1.12 Evenementen op strand

Huidige situatie

Op grond van artikel 2.8.17. van de APV dient een ieder die een evenement of een wedstrijd organiseert op het strand, vanaf het strand in zee of in zee vergunning aan te vragen bij de burgemeester. Jaarlijks vinden er diverse evenementen op het strand plaats.

Kleinschalige evenementen op het strand mogen met vergunning van de burgemeester plaatsvinden. Alleen strandexploitanten komen in aanmerking om evenementen te organiseren op het strandgedeelte dat zij gehuurd hebben. Grootschalige evenementen zoals popconcerten worden in beginsel niet toegestaan om reden van (verkeers)veiligheid en openbare orde. Aanvragen van evenementen worden per geval afgewogen en aan de volgende onderdelen getoetst:

- grootschaligheid;
- openbare orde;
- veiligheid
- (geluids)overlast;
- verstoring waarden achterliggend gebied;
- tijdstip waarop een evenement plaatsvindt;
- andere evenementen in de omgeving;
- frequentie dat een evenement plaatsvindt.

Toekomstige ontwikkeling

Er is sprake van een toenemende vraag naar evenementen op het strand. De huidige uitgangspunten voor beoordeling van evenementen blijven gehandhaafd. Tevens signaleren wij een toenemende vraag naar het plaatsen van een tent op het strand, omdat er sprake is van grote gezelschappen.

Wij zijn van mening dat terughoudend met dergelijke verzoeken moet worden omgegaan. Naast de risico's die het plaatsen van een tent op de toch al smalle stranden in onze gemeente met zich meebrengt, verstoort het plaatsen van een tent de dagrecreatieve functie van het strand. Uit de aanvragen is gebleken dat voor het plaatsen en afbreken van een goede tent circa 1 week nodig is.

Dit betekent dat gedurende die week een gedeelte van het strand niet beschikbaar is voor dagrecreatie. Bovendien zorgt de aan- en afvoer van de materialen voor veel verkeer op het strand. Tevens zorgen grote evenementen voor parkeeroverlast door het tekort aan parkeerplaatsen bij het strand en is het strand moeilijk toegankelijk voor hulpdiensten bij calamiteiten.

Het huidige voorzieningenniveau op het strand is naar onze mening voldoende en wij zullen aanvragen voor het plaatsen van een tent op het strand slechts incidenteel en in speciale gevallen honoreren, dit ter beoordeling aan de burgemeester.

2.2 Strandexploitatie

2.2.1 Exploitatieduur strandpaviljoens

Huidige situatie

Op grond van de huurovereenkomsten mogen de paviljoens jaarlijks van 1 april tot 1 oktober geëxploiteerd worden. De opbouw is toegestaan vanaf 15 maart. De paviljoens moeten op 15 oktober verwijderd zijn. In de overeenkomst is tevens een ontheffingsmogelijkheid opgenomen op grond waarvan op 1 maart met de opbouw mag worden begonnen en verwijdering eerst voor 1 november dient te geschieden. Hierbij is vastgesteld dat als een strandpaviljoen langer dan het badseizoen geëxploiteerd wordt, de extra huur de helft bedraagt van het bedrag dat eigenlijk naar evenredigheid berekend had moeten worden.

Toekomstige ontwikkeling

In het kader van de seizoensverlenging wordt de exploitatie van de paviljoens tot en met de herfstvakantie toegestaan als het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier toestemming verleent. Bij het vaststellen van de einddatum van voor de exploitatie gaan wij ervan uit dat de voor onze regio van belang zijnde herfstvakanties niet later eindigen dan 25 oktober. Het eerder starten met de opbouw voor 1 maart zal niet worden toegestaan.

Omdat het langer open zijn van de paviljoens er toe leidt dat de paviljoens ook later van het strand verwijderd zijn heeft het hoogheemraadschap aangegeven niet in te kunnen stemmen met het structureel verlengen van de huurperiode. Er moet jaarlijks bekeken moet worden of er onderhoud van de zeereep plaats moet vinden, waarvoor de paviljoens tijdig van het strand verwijderd moeten zijn. Dit betekent dat een verlenging van het seizoen tot en met 25 oktober niet standaard in de huurovereenkomst opgenomen kan worden, maar jaarlijks moet worden aangevraagd.

De bepaling in de overeenkomst met betrekking tot verlenging van het seizoen wordt derhalve als volgt aangepast:

“Op schriftelijk verzoek van huurder kunnen burgemeester en wethouders, onder voorbehoud van toestemming van de kustbeheerder, toestemming verlenen tot het aanvangen met de opbouw van de onderkomens op 1 maart en tot het voltooiën van de afbraak en verwijdering van de onderkomens voor 10 november. Het seizoen wordt dan geacht te zijn aangevangen op 15 maart en te zijn geëindigd op 25 oktober. Voor deze toestemming zal de huurprijs als bedoeld in artikel 1 naar evenredigheid verhoogd worden.”

Schriftelijke verzoeken om toestemming voor verlenging van het seizoen dienen minimaal 8 weken voor eindiging van de standaardperiode te worden ingediend, daar de gemeente voldoende tijd moet hebben om de kustbeheerder om toestemming te vragen. De wijze van berekening van de huurprijs voor de extra periode wordt gecontinueerd.

2.2.2 Aantal strandpaviljoens

Huidige situatie

Op dit moment zijn er tien strandpaviljoens langs de Zijper kust. Eén in Petten, twee in Sint Maartenszee, zes stuks in Callantsoog en één in Groote Keeten. Uitgifte van een eventuele nieuwe strandexploitatie geschiedt bij openbare inschrijving. In de Strandnota 1998 is echter geconcludeerd dat er geen ruimte is voor nieuwe strandexploitaties. Hierbij is er specifiek voor gekozen ook

rustige stukken strand in de gemeente te behouden.

Toekomstige ontwikkeling

Vanuit de strandexploitanten, voornamelijk in Callantsoog, bereiken ons signalen dat de exploitaties onder druk staan. De dagrecreatie alleen is niet meer voldoende om een gezonde omzet te genereren. De mensen nemen steeds meer hun eigen eten en drinken mee. Volgens de exploitanten moet iets extra's geboden worden om de gasten bij en in de paviljoens te krijgen. Hierdoor en door de strengere handhaving van de wet- en regelgeving moeten de exploitanten steeds meer investeren in de bedrijfsvoering. In dit kader wordt uitbreiding van het aantal paviljoens niet toegestaan.

Er wordt momenteel overwogen de locaties van de paviljoens in de toekomst te veranderen, zodat een meer evenwichtige spreiding langs de kust ontstaat. Hierbij wordt in eerste instantie gedacht aan verplaatsing van een van de paviljoens uit Callantsoog naar strandslag Voordijk. De wijze waarop dit dient te gebeuren vereist echter uitgebreid onderzoek en overleg met diverse instanties. Op korte termijn kan hieraan geen invulling gegeven worden, tenzij de strandexploitanten zelf met initiatieven komen. De huidige situatie wordt vooralsnog gecontinueerd.

2.2.3 Sluitingstijden strandpaviljoens

Huidige situatie

De strandpaviljoens hebben dezelfde regelgeving met betrekking tot de openingstijden als de reguliere horeca. Dit betekent dat zij tot 24.00 uur geopend mogen zijn. Indien de exploitanten langer open willen blijven wordt op aanvraag ontheffing van het sluitingsuur tot 02.00 uur verleend. Hiervoor moeten de paviljoens wel voldoen aan de eisen van de Drank- en Horecawet, het Bouwbesluit en de relevante milieuwetgeving.

Toekomstige ontwikkeling

Het huidige beleid wordt gecontinueerd.

2.2.4 Bouwwerken op strand

Huidig beleid

De bouwwerken die zich op het strand bevinden zijn de paviljoens met bijbehorende voorzieningen van de strandexploitanten, badhokjes, de posten van de verschillende reddingsbrigades en het onderkomen van de Botenvereniging te Callantsoog. De bouwwerken op het strand zijn vergunningplichtig op basis van de Woningwet. Daarnaast dient voor het plaatsen van bouwwerken op het strand toestemming te zijn van de kustbeheerder.

Vanaf het seizoen 2001 beschikken de strandexploitanten, reddingsbrigades en Botenvereniging Callantsoog over een bouwvergunning. Jaarlijks dienen de bouwwerken opgebouwd te worden conform de verleende bouwvergunning en het palenplan. Voor uitbreiding van of verandering aan de bouwwerken dient een nieuwe bouwvergunning te worden aangevraagd.

Daar de duinen en het strand zijn aangewezen als Vogel- en Habitatgebieden, dient voor elke bouwaanvraag een toets in het kader van deze regelgeving

plaats te vinden. Door de aanvrager dient aangetoond te worden dat er door de bouw of verbouwing geen significante verstoring van de natuurwaarden plaatsvindt. Voor bebouwing achter het Zwanewater dient tevens getoetst te worden aan de Verordening op de Stiltegebieden van de Provincie Noord-Holand.

Toekomstige ontwikkeling

Het huidige beleid wordt gecontinueerd. De badhokjes bij de paviljoens zijn momenteel nog niet opgenomen in de bouwvergunning. Hier zal vanaf het seizoen 2003 werk van gemaakt worden.

In 2002 heeft een intensieve controle op naleving van de bouwvergunning en de voorschriften uit het Bouwbesluit plaatsgevonden. Deze controles zullen in de komende seizoenen worden voortgezet.

Los van de noodzakelijke aanpassingen voor de individuele paviljoens, die inmiddels hebben plaatsgevonden, is de algehele conclusie dat geen enkel paviljoen voldoet aan de constructienormen van het Bouwbesluit. De constructienormen van het Bouwbesluit zijn dermate hoog dat tijdelijke bouwwerken, zoals de strandpaviljoens daar uit kostenoogpunt nooit aan kunnen voldoen. De kosten staan niet in verhouding tot de korte periode dat de paviljoens op het strand staan. Het Bouwbesluit maakt namelijk geen onderscheid tussen permanente of tijdelijke bouwwerken. Het Bouwbesluit kent geen mogelijkheid om ontheffing te verlenen voor deze specifieke situaties. Er zal derhalve door het gemeentebestuur overwogen worden of en onder welke voorwaarden de gemeente bereid is vrijstelling van de constructie eisen te verlenen. Hierbij zal gezocht worden naar een voor alle partijen werkbare oplossing.

In de bestemmingsplannen "Buitengebied Zijpe" en "Landelijk Gebied Callantsoog" is opgenomen dat de maximale oppervlakte per bouwwerk op het strand maximaal 1000 m² mag innemen. Bij de eerstvolgende bestemmingsplanherziening zal de omschrijving in de bestemmingsplannen worden aangepast op een zodanige wijze dat de bebouwde oppervlakte per strandexploitatie (paviljoen, inclusief uitgiftepunten voor snacks, badhokjes en speeltoestellen) maximaal 1000 m² mag innemen. **Bestaande situaties worden hierbij overgangsrechtelijk beschermd.**

Met ingang van het seizoen 2003 zal het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier keurontheffingen gaan verlenen voor bouwwerken op het strand. Deze ontheffingen betreffen de plaatsbepaling van de bouwwerken ten opzichte van de duinvoet en zullen voor vijf jaar gelden, tenzij uit het oogpunt van kustbeheer eerdere aanpassing noodzakelijk is.

2.2.5 Nachtverblijf op het strand

Huidige situatie

In de bestemmingsplannen "Buitengebied Zijpe" en "Landelijk Gebied Callantsoog" is opgenomen dat gronden met de bestemming "strand" zijn bestemd voor dagrecreatie. Recreatief nachtverblijf past niet binnen deze bestemming en is als verbod opgenomen. Ter voorkoming van diefstal en vandalisme wordt er door de strandexploitanten en strandwachten tijdens het

seizoen overnacht in respectievelijk de strandpaviljoens en de reddingsbrigadeposten. Tot nu toe wordt deze situatie gedoogd, daar er feitelijk geen sprake is van recreatief nachtverblijf, maar van een vorm van bewaking.

Toekomstige ontwikkeling

Gezien de ontwikkelingen met betrekking tot stringenter toezicht op de regelgeving, met name in het kader van de veiligheid, verdient het aanbeveling het nachtverblijf door de exploitanten en de reddingsbrigades op één of andere wijze te regelen. Hierbij zal worden gezocht naar een voor iedere partij werkbare oplossing.

Naast het overnachten ter bewaking van de eigendommen bereiken ons de laatste tijd vragen naar de mogelijkheid voor het plaatsen van recreatieve verblijven op het strand. Het gaat hierbij om de zogenaamde strandhuisjes, een vergrootte versie van de huidige badhokjes, waarin gewoon en overnacht kan worden. Dergelijke huisjes staan ook op het strand in o.a. Castricum en Egmond. In verband met de smalle stranden en kwetsbare duinenrij achten wij deze vorm van verblijfsrecreatie in onze gemeente niet gewenst. Bovendien is het strand bedoeld voor dagrecreatie. In de relevante bestemmingsplannen is als bestemmingsomschrijving voor het strand opgenomen dat deze gronden bestemd zijn voor waterkering, dagrecreatie en horecabedrijven met de daarbij behorende bebouwing en open terreinen. Het plaatsen of geplaatst houden van onderkomens na zonsondergang is als verboden verbruik opgenomen. Onderkomens zijn hierbij gedefinieerd als voor verblijf geschikte voertuigen, vaartuigen, arken, toercaravans, voorzover deze niet zijn aan te merken als bouwwerken, als ook tenten. Strandhuisjes zijn aan te merken als bouwwerken die op grond van de bestemmingsomschrijving alleen ten behoeve van de dagrecreatie gebruikt mogen worden.

2.2.6 Permanente bebouwing

Huidige situatie

Op dit moment is er geen permanente bebouwing op het strand van Zijpe. In het kader van seizoensverlenging komt echter steeds meer aandacht voor permanente strandpaviljoens. In diverse kustplannen is reeds aandacht aan het fenomeen permanente strandpaviljoens geschonken. Hierbij komt consequent naar voren dat terughoudend wordt omgegaan met het verlenen van vergunningen voor permanente bebouwing.

Tijdens de inspraak voor de 4e nota Waterhuishouding van Rijkswaterstaat heeft de gemeente Zandvoort aandacht gevraagd voor het belang van recreatie en toerisme en de wenselijkheid van permanente paviljoens aangegeven.

Dit heeft als resultaat gehad dat in 2001 voor Zandvoort een pilot-project voor een permanent paviljoen van start is gegaan. Aan de hand van deze pilot zullen de gevolgen voor de kust en de natuur afgewogen worden tegen de belangen van recreatie en toerisme. De proef met het permanente paviljoen zal vijf jaar duren. Vooralsnog zal binnen deze periode geen toestemming gegeven worden voor meerdere permanente paviljoens langs de kust. Wel is het de bedoeling dat er na twee jaar een tussentijdse evaluatie plaatsvindt, waarna misschien tot

uitbreiding van de proef zal worden besloten. Dit is echter momenteel nog niet duidelijk. Het verzoek van de gemeente Den Helder om ook in Julianadorp een dergelijke pilot mogelijk te maken is afgewezen, daar de uitkomsten van de pilot Zandvoort eerst dienen te worden afgewacht. Gezien dit standpunt kunnen wij vooralsnog geen medewerking verlenen aan een jaarrondexploitatie voor strandpaviljoens in onze gemeente.

Toekomstige ontwikkeling

Het huidige beleid wordt gecontinueerd. Ons college staat in principe niet afwijzend tegenover jaarexploitatie. In de Strandnota Zijpe 1998 is opgenomen dat eventuele locaties die daarvoor in aanmerking komen nader onderzoek met betrekking tot de veiligheid en het te plegen onderhoud aan de kuststrook behoeven. De uitkomsten van de proef te Zandvoort zullen hierbij van belang zijn. Voor de proef zijn in samenspraak met Rijkswaterstaat strenge eisen aan de onderkomens opgesteld. Dit betekent dat niet zonder meer met de huidige accommodatie kan worden volstaan en er van de exploitanten extra investeringen in hun paviljoens verwacht worden. Deze eisen zullen naar verwachting ook voor toekomstige locaties gelden. Via het Provinciaal Overlegorgaan Kustgemeenten, waarin wij ambtelijk vertegenwoordigd zijn, worden de ontwikkelingen op de voet gevolgd en wordt ook de belangstelling van onze gemeente voor een eventuele toekomstige jaarrond exploitatie uitgedragen.

2.2.7 Speeltoestellen op het strand

Huidige situatie

Het komt steeds vaker voor dat er bij strandpaviljoens speel- en/of attractietoestellen worden geplaatst. In de APV is hierover niets geregeld. Speel- en attractietoestellen vallen onder het Besluit Veiligheid Attractie en Speeltoestellen van de Wet op de gevaarlijke werktuigen. Aan de eisen en voorschriften van deze wet moet voldaan worden. De speel- en attractietoestellen moeten in de directe nabijheid van het strandpaviljoen en op het door de exploitant gehuurde strand geplaatst worden, zodat toezicht mogelijk is. De controle hierop ligt bij de Keuringsdienst van Waren en bij de gemeente. Voor het plaatsen van speeltoestellen dient vooraf toestemming bij de gemeente gevraagd te worden. Tevens is voor de meeste speeltoestellen een bouwvergunning vereist.

Toekomstige ontwikkeling

Het huidige beleid wordt gecontinueerd. Bij de controle van de bouwvergunning zal tevens gekeken worden of eventueel aanwezige speeltoestellen aan de wet- en regelgeving voldoen.

2.2.8 Verkoop van goederen

Huidige situatie

Naast de verkoop van dranken en maaltijden vanuit de strandpaviljoens, wordt bij een aantal paviljoens, meest in aanliggende bijgebouwtjes, strandspeelgoed en kleine snacks verkocht. De verkoop van allerlei artikelen is in strijd met de betreffende bestemmingsplannen (Buitengebied Zijpe 1989 & Landelijk gebied Callantsoog 1989). Hierin staat dat het strand bestemd is voor waterkering,

dagrecreatie en horecabedrijven. Detailhandel past daar niet in en wordt derhalve niet toegestaan. Bovendien zijn dergelijke verkoopactiviteiten uit distributie-planologisch oogpunt ongewenst. Om versnippering te voorkomen dient detailhandel in de daarvoor bestemde gebieden gevestigd te zijn. Verkoop van strandspeelgoed blijft toegestaan.

Toekomstige ontwikkeling

Het bestaande beleid wordt gecontinueerd.

2.2.9 Vent-en standplaatsen op het strand

Huidige situatie

In de huurovereenkomsten voor het strand is een inspanningsverplichting opgenomen om vent- en standplaatsen op het strand tegen te gaan tijdens het seizoen waarin de stranden worden geëxploiteerd. Vergunningen voor venten en standplaatsen voor het strand worden derhalve tussen 15 maart en 15 oktober niet verleend. Op de Pettemer Zeewering te Petten en bij de Defensieafgang te St. Maartenszee wordt voor het seizoen een standplaatsvergunning voor een snackwagen afgegeven. Om 's winters de strandrecreanten voorzieningen aan te kunnen bieden, wordt er per kustdorp één ventvergunning verleend voor het op het strand verstrekken van warme dranken (non-alcoholisch) en snacks. Deze vergunningen staan los van het vent-en standplaatsenbeleid dat in de dorpskernen wordt gehanteerd. Aan de vergunning worden, naast de gebruikelijke voorschriften, specifieke voorschriften ten aanzien van de km-palen toegevoegd.

Toekomstige ontwikkeling

Het bestaande beleid voor het strand wordt gecontinueerd. Nu het toegestaan is de exploitatie van de strandpaviljoens tot 25 oktober te verlengen en er derhalve een voorziening op het strand aanwezig is, zullen ventvergunningen pas vanaf 1 november verleend worden. Tevens is het mogelijk om in plaats van een ventvergunning een standplaats voor overdag te krijgen. Het mobile verkooppunt dient dan wel 's avonds van het strand verwijderd te worden.

2.2.10 Onderhoud strand

Huidige situatie

Het onderhoud van het strand is geregeld in de huurovereenkomsten. Hierin staat dat de huurder verplicht is het strand dagelijks regelmatig schoon te houden. Tevens is in deze overeenkomsten geregeld dat de gemeente zorgt voor het ledigen van de containers met afval afkomstig van de strandpaviljoens. Na afloop van het badseizoen wordt de helft van de werkelijke kosten doorberekend aan de strandexploitanten.

De kosten voor de reiniging van de onverhuurde stranden komen volledig voor rekening van de gemeente. Reiniging van deze stranden vindt incidenteel plaats. De frequentie hiervan is afhankelijk van de mate van vervuiling.

Toekomstige ontwikkeling

De voorkeur van zowel de exploitanten als van het gemeentebestuur gaat uit naar behoud van de huidige regeling, omdat beide partijen

verantwoordelijkheid nemen voor het reinigen en verwijderen van afvalstoffen van het strand. De huidige regeling blijft derhalve bestaan. De controle of de schoonmaak daadwerkelijk en op goede wijze wordt uitgevoerd zal worden aangescherpt.

2.2.11 Onverhuurde stranden

Huidige situatie

Dit zijn de stranden waar geen exploitatie plaatsvindt. Bovendien worden deze stranden niet bewaakt door de reddingsbrigades. Hier zijn over het algemeen ook minder recreanten te vinden. Dit zijn de rustzoekers, die dergelijke strandgedeelten bewust kiezen. Bij de strandafgangen naar onverhuurde stranden zijn borden geplaatst waarop vermeld staat dat het een onbewaakt strand betreft en dat het gevaarlijk is om bij de dammen te zwemmen.

Toekomstige ontwikkeling

Het huidige beleid wordt voorgezet, er worden derhalve op de onverhuurde stranden geen activiteiten toegestaan. In overleg met de reddingsbrigades zal worden onderzocht of de bebording bij deze strandlagen verbeterd kan worden.

2.2.12 Kwaliteitsverbetering

Huidig beleid

Via ondermeer de huurovereenkomsten en regulering in de APV wordt getracht de kwaliteit op en bij de stranden te waarborgen. Ook heeft de gemeente informatiepanelen en APV borden bij de stranden geplaatst en is het aantal fietsenstallingen uitgebreid. In de Strandnota 1998 is opgenomen dat bij de herziening van de huidige huurovereenkomsten voor het strand gekeken wordt naar de wijze van verpachting en nadere kwaliteitseisen worden opgesteld. Door het afgeven van bouwvergunningen is de kwaliteit van de strandpaviljoens verbeterd. Bovendien is er door de uitbreiding van de bedrijfsvoering naar restaurantvoorzieningen en het geven van feesten en partijen door de exploitanten geïnvesteerd in de kwaliteit van de paviljoens.

Toekomstige ontwikkeling

Blijkens de jaarlijkse overleggen met de strandexploitanten is er nog altijd behoefte aan uitbreiding van het aantal fietsenstallingen. Hierbij zijn op de meeste plaatsen de fysieke mogelijkheden beperkt. In de meeste gevallen is uitbreiding alleen nog mogelijk als gedeelten duin worden plat geschoven. In overleg met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en de betreffende grondeigenaren zal gekeken worden waar uitbreiding van het aantal fietsenstallingen gerealiseerd kan worden.

Het uitgangspunt voor de gemeente hierbij is dat er voldoende fietsenrekken moeten zijn om aan de normale vraag te voldoen. Het aantal fietsenrekken kan nooit afgestemd zijn op een zeer mooie stranddag, waarbij het aantal strandbezoekers optimaal is. Er zal geaccepteerd moeten worden dat er op hoogtijdagen altijd een tekort aan fietsenrekken zal zijn.

Het realiseren en beheren van openbare toiletten door de gemeente is een oneigenlijke en kostbare zaak. Uitbreiding van het aantal toiletten en het

eventueel plaatsen van douches op het strand kan alleen gerealiseerd worden als de exploitanten bereid zijn hierin te investeren.

Vanuit de belangenorganisatie voor invaliden, Drempels Weg Zijpe, is aangegeven dat er behoefte is aan een betere toegankelijkheid van en voorzieningen op het strand voor invaliden. In overleg met deze organisatie zal gekeken worden waar behoefte is aan het creëren van voorzieningen voor gehandicapten op en bij het strand en waar deze vervolgens te realiseren zijn.

2.2.13 De Blauwe Vlag

Huidige situatie

Het streven van onze gemeente is er, in het belang van de recreatie, op gericht om voor onze stranden het predikaat Blauwe Vlag te verkrijgen. Dit betekent dat de stranden voldoen aan bepaalde eisen van beheer en veiligheid, een acceptabele zeewaterkwaliteit hebben en zorgen voor goede informatievoorziening aan de badgasten. In de periode 1995-2001 is het een aantal malen voorgekomen dat een van de stranden geen Blauwe Vlag gekregen heeft in verband met de waterkwaliteit.

Toekomstige ontwikkeling

In 2002 was er sprake van slechte metingen voor vrijwel de gehele Nederlandse kust waardoor de vlaggen in 2003 in Nederland alleen in Zeeland, de waddeneilanden en Huisduinen zullen wapperen. Het verzoek van de Blauwe Vlag organisatie Nederland met de Europese organisatie over eventuele vrijstelling heeft niets opgeleverd. Het vermoeden bestaat dat dit veroorzaakt is door de hevige regenval van deze zomer.

Onlangs heeft een bijeenkomst plaatsgevonden van de Blauwe Vlag organisatie Nederland met de deelnemende gemeenten aan de Blauwe Vlag campagne. Hierbij werd duidelijk dat de waterkwaliteit te allen tijde doorslaggevend blijft voor het al dan niet verkrijgen van de Blauwe Vlag. Organisatorisch is het niet mogelijk om het feit dat de waterkwaliteit van het voorgaande jaar bepalend is voor het krijgen van de vlag het volgend jaar te veranderen. Wel is het voorstel van de nederlandse organisatie om de regels zo te veranderen dat als de betreffende gemeente meteen als een slechte meting van de waterkwaliteit geconstateerd is adequaat optreedt (d.w.z. de vlag neerhaalt en een waarschuwing of zonodig zwembod uitvaardigt) deze slechte meting niet meetelt voor het krijgen van de vlag het jaar later. Tevens is duidelijk geworden dat als het probleem van de overstorten en lozingen niet wordt aangepakt de waterkwaliteit langs de kust sterk zal afnemen.

Dit zijn zaken waar de gemeente geen invloed op heeft. De gemeente kan fors investeren in allerlei kwaliteitszaken, maar als de natuur afwijkend gedrag vertoont komt er geen Blauwe Vlag of moet de vlag gestreken worden.

Bovendien worden de eisen van de Blauwe Vlag jaarlijks verder aangescherpt. Zo is het nu verplicht om bij elk strand dat aangemeld wordt een invalidentoilet te hebben. Voor onze gemeente heeft alleen het strand van Petten hiervan vrijstelling gekregen. In Callantsoog is reeds een invalidentoilet aanwezig. In Grote Keeten en St. Maartenszee moet derhalve nog een invalidentoilet

gerealiseerd worden. Voor de nabije toekomst is er zelfs sprake van dat gescheiden afvalinzameling op het strand verplicht wordt. Wij vragen ons af hoe ver wij mee moeten gaan met de eisen van deze organisatie en welke effecten het heeft op het aantal toeristen als de Blauwe Vlag niet meer aan ons wordt toegekend. Op korte termijn zullen wij een onderzoek naar deze zaken starten. **Vooralsnog blijft ons streven er op gericht de Blauwe Vlag voor onze gemeente te verkrijgen.**

2.2.14 Reddingsbrigades

Huidige situatie

In elk van de dorpskernen langs het Zijper strand is 's zomers een reddingsbrigadepost aanwezig. Deze bewaken elk een gedeelte van het strand.

- Groote Keeten van strandpaal 9.750 tot 10.250.
- Callantsoog van strandpaal 12.500 tot 13.910
- St. Maartenszee van strandpaal 17.424 tot 18.150
- Petten van strandpaal 19.745 tot 20.410

Het beleid ter zake is vastgelegd in de nota Evaluatie Strandbewaking , die in de vergadering van de gemeenteraad in januari 2001 is vastgesteld. Om die reden wordt hier verder niet diep op in gegaan.

Toekomstige ontwikkeling

Het kost de reddingsbrigades steeds meer moeite om voldoende geschikte betaalde krachten en vrijwilligers te vinden voor de strandbewaking. Bovendien wordt het door de toenemende eisen zoals ARBO, bestuurdersaansprakelijkheid en diverse personele zaken, voor de vrijwillige bestuurders een steeds zwaardere belasting de verenigingen draaiende te houden. Bovendien vragen deze zaken ook om extra financiële middelen. De huidige budgetten voor de brigades zijn vastgesteld tot en met 2003. In overleg met de brigades zal onderzocht worden op welke wijze tot een zo efficiënt mogelijke, daar waar mogelijk gezamenlijke, aanpak gekomen kan worden.

2.3 Handhaving

Huidig beleid

Momenteel heeft handhaving in brede zin grote prioriteit binnen het gemeentelijke apparaat. Sinds 2001 heeft de gemeente een handhaver in dienst. Omdat er teveel zaken zijn die om handhaving vragen wordt de handhaving op het strand uitbesteed aan een particuliere bewakingsdienst. Deze bewakingsdienst controleert steekproefsgewijs op het strand of de regels uit de APV worden nageleefd.

Zij hebben geen bevoegdheden en kunnen alleen constateren. Wel spreken zij mensen op een overtreding aan. Bij ernstige overtredingen wordt eerst de handhaver op het gemeentehuis gewaarschuwd, die besluit of de politie gewaarschuwd wordt.

De conclusie is dat voornamelijk openstaande slagbomen, parkeren op de strandslagen, vliegeren buiten de vliegergebieden en loslopende honden problemen geven.

Het toezicht op naleving van de voorschriften van de bouwvergunning,

gebruiksvergunning, drank-en horecawet en de milieuwetgeving gebeurt door de handhaver samen met de afdeling bouw- en woningtoezicht. Het toezicht op de naleving van de voorschriften in de vergunningen voor evenementen wordt door de handhaver uitgevoerd.

Toekomstige ontwikkeling

Handhaving van alle hiervoor genoemde aspecten dient te leiden tot kwaliteitsverbetering en zal worden voortgezet. **De wijze waarop de handhaving op het strand wordt ingevuld zal binnenkort worden geëvalueerd waarbij de signalen van ontevredenheid van de strandexploitanten mee worden genomen.** Vooralsnog blijft de handhaving voor het strand voornamelijk extern geregeld.

HOOFDSTUK 3: PROFILERING VAN DE DIVERSE STRANDSLAGEN

In dit hoofdstuk is een overzicht gemaakt van het aantal strandslagen. Daarin worden, net als bij de diverse onderwerpen, de huidige situatie en de toekomstige ontwikkeling belicht aan de hand van de profilering van de kustkernen zoals deze in de Strandnota 1998 zijn vastgelegd.

3.1 Strandslag Drooghe Weert

Huidige situatie

Na de herindeling in 1990 is deze strandslag door de gemeente Den Helder overgenomen. Over de strandslag zelf hebben wij derhalve geen zeggenschap. De zuidkant, enkele tientallen meters van de strandslag ligt op grondgebied van de gemeente Zijpe. Er is geen strandpaviljoen. De gemeente Den Helder heeft hier onlangs een groot parkeerterrein gerealiseerd.

Toekomstige ontwikkeling

Conform het beleid van de gemeente Den Helder blijft de huidige situatie gehandhaafd.

3.2 Strandslag Groote Keeten.

Huidige situatie

Groote Keeten heeft destijds in het TRAKK het profiel "sportief/actief" gekregen. Bij strandslag Groote Keeten bevindt zich 1 strandpaviljoen, "Klavertje Vier", met een dagrecreatieve functie. Tevens staat hier een post van de reddingsbrigade. Groote Keeten is een familiestrand dat vooral bezocht wordt door dagrecreanten uit het achterland. Het strand is goed bereikbaar en op loopafstand van een groot parkeerterrein. Fietsenstalling is aanwezig maar is niet toereikend tijdens hoogtijdagen. Ten noorden van de strandslag ligt schietterrein 't Botgat. Tijdens de schietoefeningen is een deel van het strand niet toegankelijk en ondervinden de badgasten hinder van het lawaai. De strandslag is door de exploitant zelf van verlichting voorzien.

Toekomstige ontwikkeling

Vooralsnog is hier geen ruimte voor een extra paviljoen. De in de Integrale Ruimtelijke Visie voorziene uitbreiding van de verblijfrecreatie rechtvaardigt mogelijk in de toekomst de vestiging van een extra strandpaviljoen. Een en ander is mede afhankelijk van de ontwikkelingen rond 't Botgat. De wenselijkheid van een extra nieuwe paviljoen zal in samenhang met deze ontwikkelingen bekeken worden. In het kader van de Blauwe Vlag is het vereist dat er bij het strandpaviljoen een invalidentoilet komt.

In het profiel "sportief/actief" past het om een activiteitenstrand in te richten, waarbij de nadruk dient te liggen op sportieve waterrecreatie. In overleg met de reddingsbrigade zal bekeken worden of een combinatie van het huidige botenvak met het activiteitenstrand mogelijk is. Het verzoek van een ondernemer uit Groote Keeten om een vliegerschool te mogen beginnen op het strand te Groote Keeten zal hierbij betrokken worden.

3.3 Strandslag Voordijk-Callantssoog

Huidige situatie

Om ook de rustzoeker een goed bereikbaar stuk strand te kunnen bieden is bij deze strandslag geen exploitatie toegestaan. Er is bebording geplaatst dat het onbewaakt strand betreft. Bij de strandslag ligt een groot onverhard parkeerterrein, dat tevens gebruikt wordt voor enkele evenementen. Bij dit parkeerterrein is een snackkiosk. Een fietsenstalling is evenals sanitaire voorzieningen niet aanwezig.

Toekomstige ontwikkeling

Vooralsnog wordt de huidige situatie gehandhaafd. Wel wordt deze strandslag nadrukkelijk betrokken bij het onderzoek naar toekomstige ontwikkelingen voor het strand. In eerste instantie wordt dan gedacht aan het verplaatsen van een strandpaviljoen uit Callantssoog naar deze strandslag om tot een meer evenwichtige verdeling langs de kust te komen. Een nieuwe exploitatie, die tot een uitbreiding van het aantal strandpaviljoens leidt, wordt niet toegestaan. Plaatsing van een fietsenstalling is gewenst.

3.4 Strandslag Abbestee-Callantssoog

Huidige situatie

Callantssoog heeft in het TRAKK het profiel “entertainment, er is altijd wat te doen” gekregen. Bij strandslag Abbestee bevindt zich 1 paviljoen, “De Stern”, met incidenteel avondactiviteiten. Het strand is via de strandslag goed te bereiken en wordt bezocht door zowel verblijfsrecreanten uit Callantssoog als dagrecreanten uit het achterland. Er is parkeergelegenheid dichtbij. Hoewel het aantal fietsenrekken is uitgebreid, is dit nog onvoldoende. Via deze strandslag worden de boten van de botenclub vervoerd. Tevens wordt deze strandslag gebruikt voor het vervoer door de reddingsbrigade. De strandslag is door de exploitant zelf van verlichting voorzien.

Toekomstige ontwikkeling

Uitbreiding van het aantal paviljoens is hier niet gewenst.

3.5 Strandslag Seinpost-Callantssoog

Huidige situatie

Er bevindt zich bij deze strandslag 1 strandpaviljoen, “Noordzeebad”. Er is in de directe nabijheid zeer beperkte parkeergelegenheid. Deze strandslag wordt voornamelijk bezocht door verblijfsrecreanten uit Callantssoog. De strandslag is door de exploitant zelf van verlichting voorzien.

Toekomstige ontwikkeling

Het huidige karakter van deze strandopgang wordt behouden. Er is hier geen ruimte voor uitbreiding van het aantal strandpaviljoens.

Vanuit de KNRM is het verzoek gekomen om bij deze strandslag een gedeelte strand vanaf de strandopgang naar de zee af te zetten, zodat de doorgang van de KNRM bij calamiteiten niet gehinderd wordt door op de aanrij route zittende badgasten. In overleg met de strandexploitant en de reddingsbrigade zal gezocht worden naar een werkbare oplossing.

3.6 Strandslag Dorpsplein-Callantsoog

Huidige situatie

Bij strandslag Dorpsplein staat 1 paviljoen, "De Toko", waar veel activiteiten worden georganiseerd. In het in 2002 vernieuwde paviljoen is een invalidentoilet aanwezig. Bij deze strandslag staat tevens de reddingsbrigadepost en het onderkomen van de botenvereniging. De strandslag wordt vooral bezocht door verblijfsrecreanten uit Callantsoog. Er is bij deze strandslag een beperkt aantal fietsenstallingen en parkeergelegenheid. De strandslag is door de exploitant zelf van verlichting voorzien.

Toekomstige ontwikkeling

Het huidige karakter van deze strandslag wordt gehandhaafd. Er is hier geen ruimte voor een extra paviljoen. Uitbreiding van de fietsenstalling en parkeergelegenheid is zonder ingrijpende veranderingen aan het Dorpsplein niet mogelijk. De plaats van het botenstrand en het onderkomen van de Botenvereniging zijn momenteel onderwerp van discussie. De uitgangspunten van de gemeente met betrekking tot deze ontwikkelingen staan beschreven in hoofdstuk 2 2.1 en 2.2.

3.7 Strandslag Kiefteglop-Callantsoog

Huidige situatie

Bij deze strandslag zijn twee strandpaviljoens. "De Strandtent" is gericht op dagrecreatie en het restaurantgebeuren in de avonduren, "De Schreeuw" is meer gericht op de jeugd met veel activiteiten. De activiteiten vinden zowel overdag als in de avonduren plaats. Deze strandslag wordt voornamelijk bezocht door dagrecreanten uit het "achterland". Bij de strandslag is ondanks een groot parkeerterrein tekort parkeergelegenheid. Tevens is er bij de strandslag en aan de weg een fietsenstalling, doch deze capaciteit is niet toereikend. Het strand is via de strandslag goed te bereiken. De strandslag is door de exploitanten zelf van verlichting voorzien.

Toekomstige ontwikkeling

Er is bij deze strandslag geen ruimte voor uitbreiding van het aantal strandpaviljoens. Met het oog op de veranderende markt, zoals aangegeven in hoofdstuk 2 onder 2.20, kan zelfs overwogen worden om bij beëindiging van een van beide bestaande exploitaties geen nieuwe exploitatie meer toe te staan of om één van de paviljoens uit Callantsoog naar strandslag Voordijk te verplaatsen, zodat een meer evenwichtige spreiding langs de kust ontstaat. Uitbreiding van de parkeergelegenheid is op korte termijn niet te verwachten. Het zuidelijke paviljoen, "De Strandtent", staat op de rand van het Zwanenwater. Bij het verlenen van toestemming voor activiteiten dient rekening gehouden te worden met de effecten op het achterliggende gebied.

3.8 Naturistenstrand

Huidige situatie

Circa 1 kilometer ten zuiden van de strandslag bevindt zich het naturistenstrand met strandpaviljoen "Ja Natuurlijk". In verband met de bijzondere ligging van dit paviljoen, direct achter het Zwanenwater, is in de huurovereenkomst

expliciet opgenomen dat bij de wijze van exploitatie rekening gehouden dient te worden met de bijzondere waarden van de omgeving. Bovendien dient dit paviljoen uiterlijk om 24.00 uur gesloten te zijn. Momenteel staat het paviljoen in de duinen aan de rand van het Zwanenwater op grondgebied van Natuurmonumenten. Op grond van de regelgeving van de kustbeheerder moet het paviljoen echter vanaf volgend seizoen op het strand geplaatst worden. Na allerlei discussies over de eigendom van het betreffende stuk strand is nu duidelijk dat het eigendom is van Domeinen.

Toekomstige ontwikkeling

De gemeente acht het gewenst dat er bij het naturistenstrand een paviljoen blijft bestaan. Verplaatsing van het paviljoen naar het noorden wordt niet toegestaan, omdat hiermee ook de grenzen voor het naaktstrand verplaatst zouden moeten worden en er dan geen sprake meer is van een duidelijke scheiding tussen de geklede en ongeklede strandrecreatie. Omdat het betreffende stuk strand binnen de grenzen van het Zwanenwater ligt dient de exploitatie van het paviljoen te worden ingepast in de Vogel- en habitatrictlijnen en de Verordening op de Stiltegebieden. Dit betekent een low profile exploitatie gericht op het naturistenstrand, zonder rustversturende activiteiten. Bovendien dient het paviljoen na zonsondergang gesloten te worden. Na ontvangst van de toestemming van Domeinen zal in overleg met de exploitant en Natuurmonumenten onderzocht worden op welke wijze een voor alle partijen aanvaardbare oplossing gecreëerd kan worden.

3.9 Strandslag Burgemeester Breebaardweg-Sint Maartenszee

Huidige situatie

St. Maartenszee heeft in het TRAKK het profiel “rust-gezondheid, een rustig verblijfscentrum in de gemeente Zijpe”gekregen. Bij deze strandslag staat strandpaviljoen “Noord” met een restaurant waar enige avondactiviteiten plaatsvinden. Daarnaast is er een reddingsbrigadepost aanwezig. Ook deze strandslag wordt voornamelijk bezocht door verblijfsrecreanten uit Sint Maartenszee. De parkeergelegenheid is ver van het strand gelegen. Bij deze strandslag is een redelijk aantal fietsenstallingen aanwezig, doch tijdens het hoogseizoen niet toereikend. Ook hier is het aantal fietsenrekken de afgelopen jaren uitgebreid. Deze strandslag is als enige eigendom van de gemeente. Dit betekent dat de gemeente verantwoordelijk is voor het onderhoud van de strandslag, bijvoorbeeld voor het leggen en vervangen van de stelconplaten.

Toekomstige ontwikkeling

Het huidige karakter van deze strandslag dient behouden te blijven. Dit betekent geen uitbreiding van het aantal paviljoens en beperkte activiteiten op het strand. Verlichting van de strandslag op grond van de Natuurbeschermingswet niet mogelijk.

3.10 Strandslag Defensie-opgang-Sint Maartenszee

Huidige situatie

Bij de strandslag staat paviljoen “Zuid” waar enige avondactiviteiten plaatsvinden. Daarnaast wordt in de zomermaanden vlakbij de strandafgang

aan de duinzijde een snackwagen geëxploiteerd. De parkeergelegenheid is ver van het strand gelegen. Door de aanwezigheid van de vele recreatiebungalows en campings in St. Maartenszee wordt deze strandslag voornamelijk bezocht door verblijfsrecreanten. Het strand is goed bereikbaar en er is een redelijke hoeveelheid fietsenstallingen, doch in het hoogseizoen niet voldoende. In de afgelopen jaren heeft reeds een aanzienlijke uitbreiding van het aantal fietsenrekken plaatsgevonden.

Toekomstige ontwikkeling

Uitbreiding van het aantal strandpaviljoens is hier niet mogelijk in verband met de aanwezigheid van defensie. Bovendien past dit ook niet in het profiel van St. Maartenszee van “rust en ruimte”. Verlichting van deze strandslag is op grond van de Natuurbeschermingswet niet mogelijk.

In het kader van de Blauwe Vlag is het vereist dat er bij een van de strandpaviljoens in St. Maartenszee een invalidentoilet komt. Door de goede bereikbaarheid is deze strandslag geschikt voor het maken van voorzieningen voor gehandicapten en verdient een invalidentoilet in dit paviljoen de voorkeur. In overleg met de reddingsbrigade zal bekeken worden of het bestaande botenvak gecombineerd kan worden met een activiteitsvak voor watersportactiviteiten.

3.11 Strandslag ECN-Petten

Huidige situatie

Deze strandslag is alleen toegankelijk via een fiets- en wandelpad door de duinen. Het is een onverhuurd strand zonder faciliteiten en voornamelijk bezocht door recreanten die voor de rust naar het strand gaan. Er is geen parkeergelegenheid voor auto's en fietsenstalling in de directe nabijheid. Bij de strandslag en op het strand zijn borden geplaatst waarop vermeld staat dat het strand onbewaakt is en gewezen wordt op het gevaar van het zwemmen bij de dammen.

Toekomstige ontwikkeling

Het huidige karakter van deze strandslag moet behouden blijven. Er worden geen voorzieningen gerealiseerd. Het plaatsen van fietsenrekken is hier zonder ingrijpende maatregelen niet mogelijk.

3.12 Strandslag Korfwater-Petten

Huidige situatie

Deze strandslag is toegankelijk via een wandel-en fietspad door het duingebied van Staatsbosbeheer. Bij deze strandslag staat de reddingsbrigadepost. Er zijn geen sanitaire voorzieningen. Deze strandslag wordt voornamelijk bezocht door dagrecreanten die een rustiger stuk strand zoeken. De parkeergelegenheid is op enige afstand gelegen en er is nauwelijks fietsenstalling.

Toekomstige ontwikkeling

Om ook de strandbezoekers die op zoek is naar een rustig stuk strand tegemoet te komen en gezien de geringe afstand van deze strandslag naar het bestaande paviljoen is de komst van een paviljoen bij deze strandslag niet gewenst.

Verlichting van deze strandslag is gezien de ligging in het duingebied niet gewenst en bovendien op grond van de Natuurbeschermingswet niet mogelijk. Het bermparkeren langs de Korfwaterweg veroorzaakt op mooie dagen in toenemende mate overlast voor met name de bewoners. Handhaving verdient hier de aandacht.

3.13 Strandslag Hondsbossche Zeewering-Petten

Huidige situatie

Petten heeft in het TRAKK de profilering “educatief, speelse educatieve recreatie” gekregen.

De strandslag maakt deel uit van de Hondsbossche Zeewering en is goed toegankelijk voor alle soorten verkeer. De strandslag leidt naar het enige strandpaviljoen in Petten, “De Hoek 90”. Dit paviljoen is voornamelijk gericht op dagrecreanten uit het achterland en verblijfgasten uit Petten. Parkeergelegenheid bevindt zich vlakbij het strand. Er zijn te weinig fietsenstallingen om alle fietsen te stallen wat tot gevolg heeft dat fietsen tegen de hekken langs de strandopgang worden geplaatst. Er zijn twee invalidenafgangen, waarvan er één tevens gebruikt wordt voor het vervoer van boten van en naar het strand. Het eerste strandvak is aangewezen als botenvak.

Toekomstige ontwikkeling

Uitbreiding van het aantal strandpaviljoens bij deze strandslag is niet gewenst. De invulling van de recreatieve functie van de dijk is meegenomen in het Beeld- Kwaliteitsplan voor Petten. Dit plan is gemaakt ter voorbereiding van een nieuw bestemmingsplan voor Petten. Hierin zijn ondermeer uitgangspunten opgenomen om de uitstraling van de dijk te verbeteren om zo een meer dagrecreatieve functie te krijgen.

De strandslag is niet verlicht omdat zowel het Hoogheemraadschap als beheerder van de dijk, als de grondeigenaar Staatsbosbeheer hier geen toestemming voor willen verlenen.

Bij de komst van meerdere voorzieningen aan de dijk dient dit echter opnieuw aangevraagd te worden.

Door de aanwezigheid van de invalidentoegangen is deze strandslag bij uitstek geschikt voor het creëren van voorzieningen voor gehandicapten. Tegenstrijdig hierbij is dat dit het enige strandvak is waar de Blauwe Vlag geen invalidentoilet vereist. Dit zal bij de gesprekken over de toekomst van de Blauwe Vlag worden betrokken.

Door de ligging van het botenvak direct aan de dijk is deze strandslag zeer geschikt voor een activiteitenvak voor watersportactiviteiten. In overleg met de reddingsbrigade zal bekeken worden of een combinatie van het huidige botenvak met een activiteitenvak mogelijk is.

HOOFDSTUK 4: BELANGRIJKSTE BELEIDSVOORSTELLEN

- Het botenvak in Callantsoog zal vooralsnog op de huidige locatie blijven bestaan in combinatie met het activiteitenvak. Voor de toekomst dient gezocht te worden naar een goede locatie voor het botenvak in combinatie met het activiteitenvak. Het belangrijkste uitgangspunt

hierbij is dat de reddingsbrigadepost op een voor hen zo optimaal mogelijke locatie staat en dat voor het botenvak en het activiteitenvak een locatie gekozen wordt waar de overige strandbezoekers niet gehinderd worden.

- Met betrekking tot het toestaan van commerciële watersportactiviteiten in de andere kustkernen zal in overleg met de reddingsbrigades en strandexploitanten gekeken worden waar dergelijke activiteiten worden toegestaan, in combinatie met de huidige botenvakken.
- In overleg met de reddingsbrigades en de KNRM zal bekeken worden bij welke strandlagen een vrije strook voor de toegang voor de hulpdiensten gerealiseerd moet worden.
- Aanvragen voor plaatsen van een tent voor een evenement op het strand zullen slechts incidenteel en in speciale gevallen gehonoreerd worden, dit ter beoordeling aan de burgemeester.
- In het kader van de seizoensverlenging wordt de exploitatie van de paviljoens tot en met de herfstvakantie toe te staan, onder voorbehoud van toestemming van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Het eerder starten met de opbouw voor 1 maart wordt niet toegestaan.
- Uitbreiding van het aantal paviljoens is niet gewenst en wordt niet toegestaan. Er zal onderzocht worden of het mogelijk en gewenst is de locaties van de paviljoens in de toekomst te veranderen, zodat een meer evenwichtige spreiding langs de kust ontstaat.
- Omdat de constructienormen van het Bouwbesluit dermate hoog zijn dat tijdelijke bouwwerken, zoals de strandpaviljoens, daar uit kostenoogpunt nooit aan kunnen voldoen moet door het gemeentebestuur overwogen worden of en onder welke voorwaarden de gemeente bereid is vrijstelling van de constructie eisen van het Bouwbesluit te verlenen. Hierbij zal gezocht worden naar een voor alle partijen werkbare oplossing.
- Bezien dient te worden of aanvullende regels dienen te worden gesteld ten aanzien van overnachting in de strandpaviljoens en reddingsbrigade posten ten behoeve van bewaking van de eigendommen.
- Recreatief nachtverblijf op het strand wordt niet toegestaan.
- In overleg met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en de betreffende grondeigenaren zal gekeken worden waar uitbreiding van het aantal fietsenstallingen gerealiseerd kan worden
- Uitbreiding van het aantal toiletten en het eventueel plaatsen van douches op het strand kan alleen gerealiseerd worden als de

exploitanten bereid zijn hierin te investeren

- ❑ In het kader van de Blauwe Vlag is geëist dat bij elk strandvak dat voor de Vlag is aangemeld 1 invalidentoilet aanwezig is. In Groote Keeten en St. Maartenszee moet nog een invalidentoilet gerealiseerd worden.
- ❑ Op korte termijn zal onderzocht worden of de gemeente aan de toenemende eisen van de Blauwe Vlag kan blijven voldoen.
- ❑ In samenwerking met de belangenbehartigers Drempels Weg Zijpe, zal bekeken worden waar behoefte is aan het creëren van voorzieningen voor gehandicapten op en bij het strand.
- ❑ Handhaving van alle aspecten op en bij het strand dient te leiden tot kwaliteitsverbetering en zal worden voortgezet.

HOOFDSTUK 5: BIJLAGEN

Hierna volgen de tekeningen van de strandslagen.